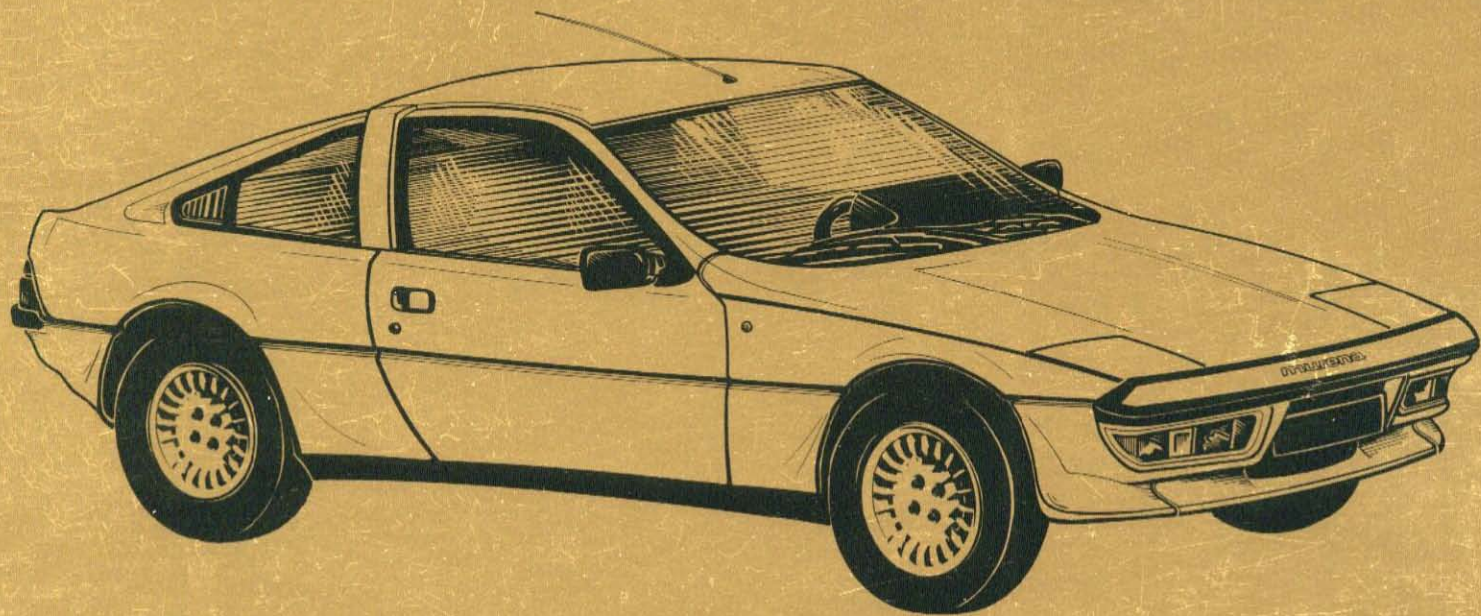


murèna

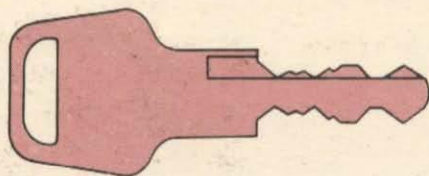


3

particularités de la **2.2**

F

Références des clés



Clé de contact et de portes

Pression des pneumatiques

Dimensions :	Jante 6 J 14
AV	185/60 HR 14
AR	195/60 HR 14

Roue de secours : 185/60 HR 14

Attention :

La pression de gonflement des pneumatiques doit être contrôlée à froid.

Il est conseillé de maintenir la roue de secours à sa pression d'utilisation pour l'essieu AR et de ne l'utiliser à l'AV comme à l'AR que pour gagner la plus proche station-service.



Roue de secours : 2,7 bars

Huile moteur

Entre chaque vidange, il est nécessaire de vérifier et de compléter éventuellement le niveau d'huile.

Le niveau doit toujours être maintenu entre les repères mini et maxi gradués sur la jauge.

La vérification du niveau d'huile s'effectue :

- Voiture horizontale.
- Moteur arrêté depuis au moins 10 mn.

Contrôle du niveau d'huile

Le contrôle automatique du niveau d'huile moteur s'effectue par l'intermédiaire d'une sonde électronique véhiculée à l'arrêt sur un terrain plat et horizontal, le contact étant mis.

Le clignotement permanent du témoin (B) moteur tournant prévient l'utilisateur lorsque le niveau d'huile moteur devient insuffisant dans le carter.

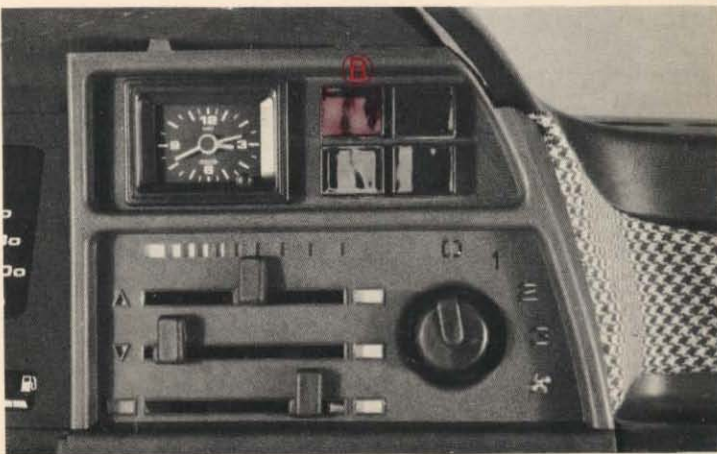
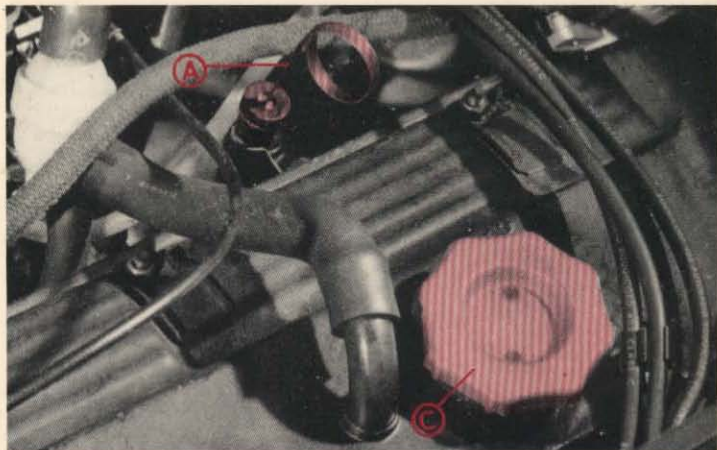
Il est alors nécessaire de procéder à un complément d'huile.

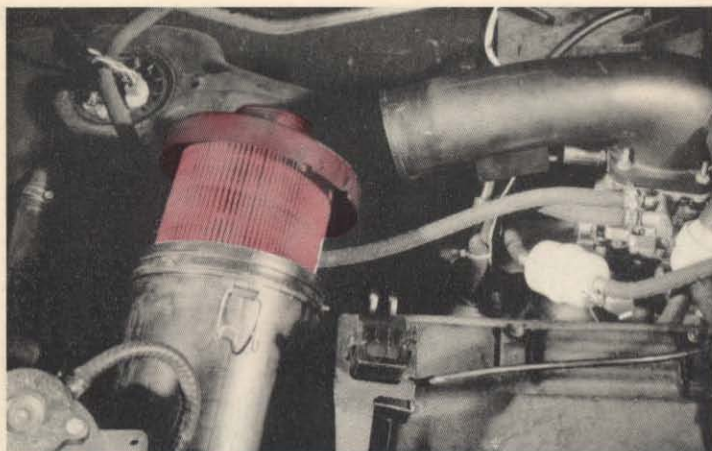
Moteur tournant, une pression d'huile insuffisante est signalée par le manomètre du tableau de bord.

Remarque : Dès le contact mis l'absence ou la présence temporaire du clignotement du témoin d'alerte est un phénomène normal.

Complément de niveau

- Compléter le niveau par l'orifice de remplissage (C).
- Vérifier le niveau à l'aide de la jauge (repère maxi) (A).

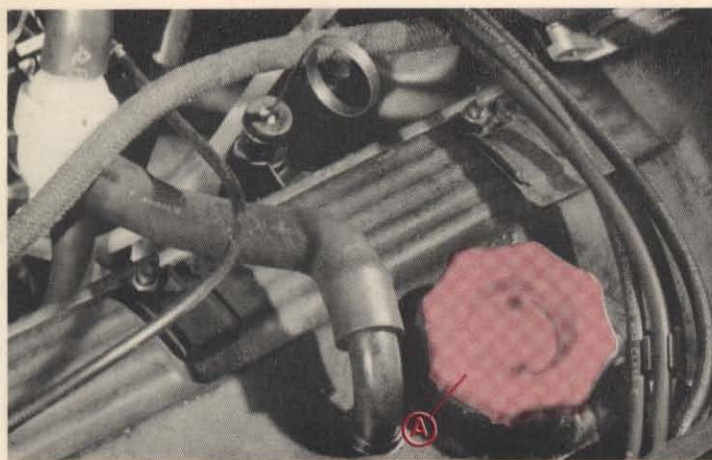




E Page 34

Filtere à air

Faire remplacer la cartouche tous les 15 000 km, ou plus souvent en cas d'utilisation intensive sur routes poussiéreuses.



O Page 42

Remplissage d'huile moteur

Après vidange, verser 4,5 litres d'huile par l'orifice A.
Après un remplacement de filtre à huile, faire tourner le moteur pendant quelques secondes.
Arrêter le moteur et compléter le niveau, la cartouche neuve ayant absorbé 0,3 litre environ.
Vérifier l'étanchéité du filtre et du bouchon de vidange.

0 Appoint du liquide de refroidissement

Le moteur étant froid, le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion doit toujours être situé entre les repères « mini » et « maxi ».

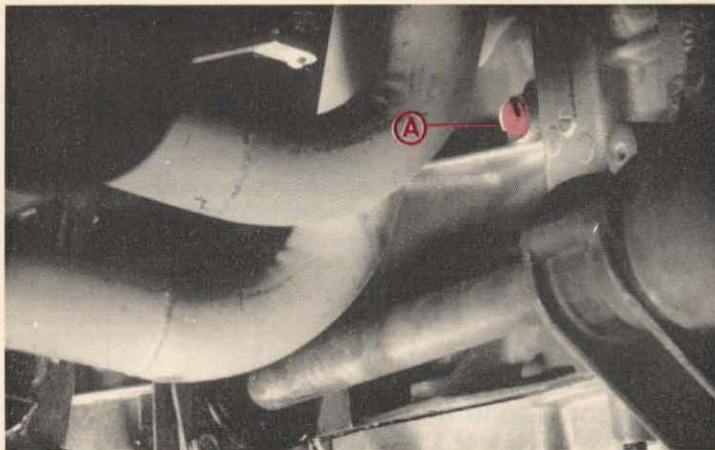
Si un complément de liquide s'impose, compléter avec un mélange eau + antigel pour rétablir le niveau dans le vase.

Attention : Ne pas ouvrir le bouchon du vase lorsque le moteur est chaud afin d'éviter les risques de brûlure.

L'orifice de vidange du circuit (A) est situé sur le bloc moteur.

Liquide de refroidissement : est constitué d'un mélange assurant la protection contre le gel jusqu'à -17°C .

Au début de chaque hiver, faire contrôler et rétablir si nécessaire par un Point Service TALBOT la densité du liquide de refroidissement.



0 Prise de diagnostic électronique

Le véhicule est équipé d'un réseau de contrôle qui converge vers la prise de diagnostic située dans le compartiment moteur.

Ce système permet, à l'aide d'un banc électronique, un contrôle très rapide des caractéristiques des circuits d'allumage du moteur et de charge de la batterie.



Culbuteurs

Pour régler les culbuteurs du cylindre N°	mettre en bascule les culbuteurs du cylindre
1	4
2	3
3	2
4	1

Réglage des culbuteurs

Outillage nécessaire :

Clé à culbuteur : Réf. P.D. 0016928200.

Déposer le filtre à air et le couvre-culbuteurs.

Mettre les soupapes d'un cylindre en bascule et régler les culbuteurs du cylindre symétrique.

Jeux des admissions : 0,20
Jeux des échappements : 0,30 } moteur froid

Tourner le moteur à l'aide d'une roue AR la 4^e étant enclenchée.



N° du moteur



Dimensions (mm)

Longueur hors tout	4070
Largeur hors tout	1752
Hauteur (en ordre de marche)	1220
Hauteur hors tout (lunette AR ouverte)	1650
Empattement	2435
Voie AV	1410
Voie AR	1526
Garde au sol minimale (en charge)	122

Poids et charges

Poids à vide (en ordre de marche)	1050 kg
Poids total autorisé en charge	1310 kg
Poids maxi sur essieu AV	560 kg
Poids maxi sur essieu AR	900 kg
Poids maxi dans coffre AR	60 kg
Poids maxi sur la flèche d'une remorque	50 kg

Véhicule avec remorque

Poids maximum en charge, remorque comprise	2160 kg
Poids maximum d'une remorque avec dispositif de freinage	850 kg
Poids maximum d'une remorque sans dispositif de freinage	650 kg

Contenances diverses mécaniques

Réservoir d'essence	53 l
Circuit de refroidissement	11,5 l
Réservoir de lave-vitre	2,1 l
Carter d'huile moteur	4,5 l
Cartouche de filtre à huile	0,3 l
Capacité entre mini et maxi de la jauge à l'huile	1 l
Ensemble boîte, pont AR	1,6 l
Circuit de loockeed	0,8 l
Coffre (en dm ³)	232

Nombre de places

3 à l'avant.



Moteur

Alésage	91,7 mm
Course	81,6 mm
Cylindrée	2 156 cm ³
Taux de compression	9,45 ± 0,2 à 1
Puissance maxi	84,3 kw (115 CV DIN) à 5800 tr/mn
Couple maxi	18,5 m. daN à 3000 tr/mn
Régime de rotation maxi	à 6300 tr/mn
Pression d'huile	3,6 à 5,6 bars de 40°C à 120°C
Régime ralenti	750 ± 100 0 tr/mn
Carburateur	1 carburateur double corps

Jeux de culbuteurs

	A froid
Admission	0,20
Échappement	0,30

Diagramme de distribution

Admission	AOA	19° 12'
	RFA	56° 48'
Échappement	AOE	54° 48'
	RFE	13° 12'

Jeu théorique aux culbuteurs 0,45 mm.

Allumage

Calage initial de l'allumeur	10°
Ordre d'allumage	1 - 3 - 4 - 2
Écartement des électrodes de bougies	0,6 mm

Carburant

Super uniquement.

Embrayage

Monodisque à sec avec mécanisme à diaphragme et butée à bille, à rattrapage de jeu automatique.

Système de commande : hydraulique.

Ø extérieur du disque : 215 mm.

Boîte de vitesses

Rapport final.

1 ^{re}	0,0725 à 1
2 ^e	0,1252 à 1
3 ^e	0,1836 à 1
4 ^e	0,2443 à 1
5 ^e	0,3130 à 1
M.A.	0,0728 à 1

La démultiplication entre la boîte et le pont est de : 14/61.

Vitesse en km/h

Suivant le type de pneumatique, la vitesse atteinte au régime de 1 000 tr/mn est de :

	Dimension du pneumatique	
	195/60 HR 14 (cir. de roul. : 1 805 mm)	
1 ^{re}	7,83	
2 ^e	13,52	
3 ^e	19,83	
4 ^e	26,38	
5 ^e	33,79	
M.A.	7,80	



Direction

Type à crémaillère.

Rapport de démultiplication 15,6 à 1.

Ø de braquage hors tout (entre murs) 11,42 m.

Réglage des trains :

Train AV

Carrossage : de 0 à - 30'.

Chasse : 5° ± 20' symétrique à ± 15'.

Pincement total : de 0 à 2 mm.

Train AR (non réglable)

Carrossage : de - 1°30' à - 2° symétrique à ± 15'.

Pincement : 1,5 à 5 mm.

Crabe : ± 8 mm.

Freins

AV : Type à disques avec étriers coulissants à simple piston.

Ø du disque : 239,7 mm.

Ø des pistons : 48 mm.

AR : Type à disques avec étriers coulissants à simple piston.

Ø du disque : 260,9 mm.

Ø du piston : 45 mm.

Commande hydraulique à double circuit comprenant un servo-frein à dépression (MASTERVAC), un compensateur de pression asservi sur le circuit AR.

Ø du maître-cylindre : 20,64 mm.

Frein de parking : commande à câbles agissant sur les étriers AR.

Jantes

Jante en alliage léger : 6 j 14 CHH.

Pneumatiques

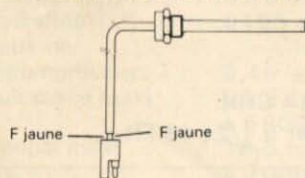
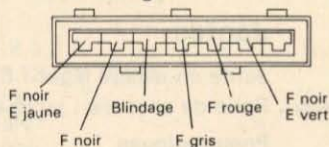
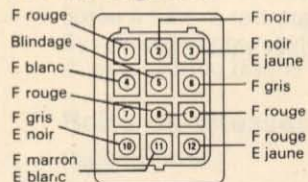
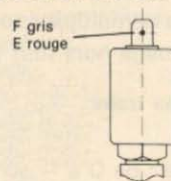
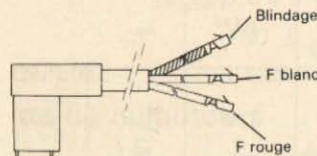
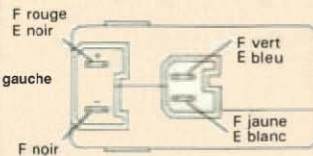
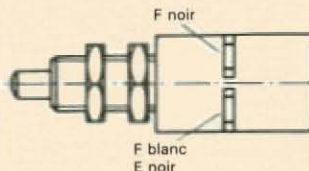
PIRELLI P6 Tubeless

	Pression de gonflement en bars (kg/cm ²)		
	AV	AR	Roue de secours
Vitesse normale à charge normale (1 à 3 personnes)	1,8	2,4	2,7
Vitesse élevée soutenue à toutes conditions de charge Utilisation longue durée sur autoroute	1,9	2,5	2,7



Alternateur

Triphasé 12 volts.
55 A.

**30 Sonde de niveau d'huile****35 Bloc de commande d'allumage****41 Prise diagnostic****57 Étouffoir de ralenti****58 Capteur point mort haut****59 Commandes de portes****60 Interrupteur de starter**

F : Fil
E : Embout

41 Prise diagnostic

- | | |
|-------------------|-----------------|
| 1 - TDC Pickup | 7 - Not Used |
| 2 - Earth | 8 - Live |
| 3 - Coil negative | 9 - Live |
| 4 - TDC Pickup | 10 - Starter |
| 5 - TDC Pickup | 11 - Starter |
| 6 - Coil positive | 12 - Alternator |



AUTOMOBILES TALBOT

AUTOMOBILES TALBOT SOCIÉTÉ ANONYME RÉGIE PAR
LES ARTICLES 118 A 150 DE LA LOI SUR LES SOCIÉTÉS
COMMERCIALES AU CAPITAL DE 890 000 000 F
SIÈGE SOCIAL : 46 AVENUE DE LA GRANDE-ARMÉE
75017 PARIS

R.C.S. PARIS 866201407500011

TALBOT MATRA

Réf. édition : B. M 2200 - 02.81
Réf. P.D. : 0032841300
Printed in France

Reproduction même partielle interdite
sans l'autorisation écrite de TALBOT.
Imp. PALLAS - Malakoff

TALBOT MATRA