

**murena S**

The image features the text 'murena S' in a stylized, bold, black font with a white outline. The word 'murena' is in a lowercase, rounded sans-serif style, while the 'S' is significantly larger and more stylized. In the bottom right corner, there are several parallel diagonal lines in black and white, creating a dynamic, geometric design element.

F

La MURENA "S" est équipée d'un moteur 2,2 l qui comprend des éléments mécaniques spécifiques en particulier l'arbre à cames, les carburateurs double-corps SOLEX, la tubulure d'admission, l'allumeur.

Sa puissance est de 100 KW ISO (140 cv din) à 6.000 tr/mn (au lieu de 84,3 KW ISO - 115 CV DIN)

Le régime d'utilisation maximum du moteur est de 6250 tr/mn.

L'adjonction du becquet arrière permet un rééquilibrage des portances sans toutefois faire varier les valeurs aérodynamiques d'origine.

Des bas de caisse stylisés personnalisent la MURENA "S".

Des pneus spéciaux hautes vitesses (185 VR 14 à l'avant et 195 VR 14 à l'arrière) équipent les jantes en alliage léger.

Il est vivement recommandé de vérifier très souvent les pressions de gonflage des pneumatiques qui doivent être en utilisation à grande vitesse de 1,8 bars à l'avant et de 2,5 bars à l'arrière.

D

Der MURENA "S" ist mit einem 2,2 l Motor ausgerüstet. Dieser motor beinhaltet spezielle mechanische Teile wie Nockenwelle, Doppelvergaser Solex, Auspuffkrümmer und Zündanlage.

Leistung: 100 KW ISO (140 DIN-PS) bei 6000 tr/min (anstatt 84,3 KW ISO - 115 DIN-PS).

Das Anbringen eines Heckspoilers ermöglicht eine bessere Bodenhaftung der Hinterräder ohne die ursprünglichen CW-Werte verändern zu müssen.

Die Seitenspoiler geben dem "MURENA S" eine persönliche note.

Auf den Leichtmetallfelgen sind spezielle Hochgeschwindigkeitstreifen (185/60 VR 14 vorne und 195/60 VR 14 hinten) montiert.

Eine häufige Überprüfung des Reifendrucks wird dringend empfohlen. Bei hoher Geschwindigkeit muß der Reifendruck vorne 1,8 bar, hinten 2,5 bar betragen.

NL

De MURENA "S" is uitgerust met een 2,2 l motor die is voorzien van specifieke mechanische onderdelen in het bijzonder: de nokkenas, de dubbele SOLEX carburateurs, het inlaatspruitstuk, de verdeler.

Zijn vermogen bedraagt 100 KW ISO (140 DIN PK) bij 6000/min (in plaats van 84,3 KW ISO 115 DIN PK).

Het maximum gebruikstoerental van de motor bedraagt 6250/min.

Door de toevoeging van een achterspoiler worden de "lift"-krachten opnieuw in evenwicht gebracht zonder de originele luchtweerstandswaarden te beïnvloeden.

De MURENA "S" kenmerkt zich door zijn gestyleerde onderzijden van de carrosserie.

De lichtmetalen velgen zijn voorzien van speciale "hoge snelheid" banden; vóór 185 VR 14, achter 195 VR 14.

Dringend wordt aangeraden de spanning van de banden zeer vaak te controleren; voor hoge snelheden dient deze vóór 1,8 bar en achter 2,5 bar te bedragen.



## CARACTÉRISTIQUES

Idem 2,2 l de série sauf

### MOTEUR

Puissance 100 KW (140 CV DIN)  
 maxi à 6000 tr/mn  
 Couple maxi 187,3 Nm  
 à 3800 tr/mn

Régime de rotation maxi 6250 tr/mn

Régime de ralenti 900 + 100 tr/mn  
 - 0

Carburateur 2 double corps Solex  
 type C40 ADDHE

Diagramme de distribution  
 ADA : 27°  
 RFA : 72°  
 ADE : 69°30'  
 RFE : 29°30'

Levée des soupapes Admission } 10,2  
 Echappement }

### ALLUMAGE

Allumeur Ducellier  
 Type S25 405 A

### VITESSES EN KM/H

Au régime moteur de 1000 tr/mn.

Pneumatique 195/60 VR 14  
 circonférence de roulement 1800 mm

1 <sup>ère</sup>	7,81
2 <sup>ème</sup>	13,48
3 <sup>ème</sup>	19,77
4 <sup>ème</sup>	26,30
5 <sup>ème</sup>	33,89
MAR	7,78

### PNEUMATIQUES :

Type Michelin MXV TL  
 185/60 R 14 à l'avant, 195/60 R 14 à l'arrière



## TECHNISCHE DATEN

Gleich 2,2 l Serie Außer :

### MOTOR

Höchstleistung 100 KW (140 DIN-PS)  
 bei 6000 1/min  
 Drehmoment max. 187,3  
 bei 3800 1/min

Höchstzahl 6250 1/min

Leerlaufzahl 900 + 100  
 - 0

Vergaser 2 Doppelvergaser  
 SOLEX Typ C40 ADDHE

Öffnungswinkel Einlaß öffnet v.o.T. : 27°  
 Einlaß schließt n.o.T. : 72°  
 Auslaß öffnet v.u.T. : 69°30'  
 Auslaß schließt n.o.T. : 29°30'

Nockenhub Einlaß } 10,2  
 Auslaß }

### ZÜNDUNG

Zündverteiler  
 Ducellier S25 405 A

### GESCHWINDIGKEIT IN KM/H

Bei 1000  
 Motorumdrehungen

Reifen 195/60 VR 14  
 Abrollumfang 1800 mm

1. Gang	7,81
2. Gang	13,48
3. Gang	19,77
4. Gang	26,30
5. Gang	33,89
Rückwärtsgang	7,78

### REIFEN :

Typ Michelin MXV TL  
 185/60 R 14 Vorne, 195/60 R 14 Hinten



## ALGEMENE GEGEVENS

Gelijk aan de standaard 2,2 l behalve

### MOTOR

Max. vermogen 100 KW (140 DIN-PK)  
 bij 6000/min  
 Max. koppel 187,3 NM  
 bij 3800/min

Max. toerental 6250/min

Stationair toerental 900 + 100/min  
 - 0

Carburateur 2 dubbele  
 SOLEX Type C40 ADDHE

Kleppendiagramm inlaat opent : 27° voor BDP  
 inlaat sluit : 72° na ODP  
 uitlaat opent : 69°30' voor ODP  
 uitlaat sluit : 29°30' na BDP

Lichthoogte van de kleppen Inlaat } 10,2  
 Uitlaat }

### ONTSTEKING

Ducellier ontsteking  
 type S25 405 A

### SNELHEID IN KM/H

Bij een motortoerental van 1000/min.

Banden 195/60 VR 14  
 Abrolentok 1800 mm

1 <sup>e</sup> versn.	7,81
2 <sup>e</sup> versn.	13,48
3 <sup>e</sup> versn.	19,77
4 <sup>e</sup> versn.	26,30
5 <sup>e</sup> versn.	33,89
Achteruit	7,78

### BANDEN :

Typ Michelin MXV TL  
 185/60 R 14 Voor, 195/60 R 14 Achter

# **AUTOMOBILES TALBOT**

TALBOT ET CIE, SOCIÉTÉ EN NOM COLLECTIF AU CAPITAL DE 1.000.000 F  
*46, Avenue de la Grande Armée - 75017 PARIS*

Adresse Postale :

**B.P. 01 - 75761 PARIS CEDEX 16**

R.C. PARIS B 320.353.576 - N° SIRET 320.353.376.00012 - APE 3111

Réf. édition : SM - 04-83  
Réf. P.R. : 0032914900  
Printed in France

Reproduction même partielle interdite  
sans l'autorisation écrite de  
MATRA-AUTOMOBILE